



Так как только большая платформа может оснащаться пружинным механизмом, поднимающаяся часть моста по причине веса располагается в центре. При неиспользовании мост располагается вертикально по краю рампы и надежно закрепляется. Простое обслуживание платформы достигается использованием легкого алюминиевого сплава.

Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина (мм)	Ширина В (мм)	Высота точки вращения Н1 (мм)	Разница в высоте Н(мм)	Разница в высоте Н(мм)	Вес неподвиж. кг/шт.	Вес передвиж. кг/шт.	
FBTS	305.20.001	FDTV	305.21.001	3700	1500	180	+ 460	4000	305	336	
FBTS	305.20.000	FDTV	305.21.000	3700	1750	180	+ 460	4000	345	382	
FBTS	305.20.002	FDTV	305.21.002	3700	2000	180	+ 460	4000	425	465	
FBTS	305.20.003	FDTV	305.21.003	3700	1500	150	+ 430	4000	305	336	
FBTS	305.20.004	FDTV	305.21.004	3700	1750	150	+ 430	4000	345	382	
FBTS	305.20.005	FDTV	305.21.005	3700	2000	150	+ 430	4000	425	465	
										кг/м	
			319.22.000	Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм						25	
			319.23.001	Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм						25	
			319.23.010	Санирование перегрузочных мостов, оцинкованных (см. стр. 32)						8	

Другие размеры на заказ.